

GYÖRGY PÁL

1946-ban született Budapesten, 1971-ben végzett a BME Építőmérnöki Kar szerkezetépítő szak mélyépítő ágazatán, 1982-ben geotechnikai szakmérnöki, 1983-ban BME műszaki doktori, 1992-ben EURO mérnöki oklevelet szerzett. Angol, német, francia nyelven beszél, oroszul is ír és olvas.

30 éven át rangos mélyépítő és generálkivitelező vállalatoknál (Kév-METRÓ, Hidépítő Vállalat, Soletanche Entreprise, Strabag Hungária Rt., Mota Hungária Rt.) dolgozott, ennek során a ranglétra minden fokát bejárta a kivitelezői műszakvezetőtől az elnök-vezérigazgatóig. Ebben az időszakban többek között közreműködött a speciális mélyalapozási technológiák (réseles, talajhorgonyzás, talajszilárdítás, mikrocölöpözés, jet grouting és CFA cölöpalapozás stb.), valamint egyes korszerű műtárgy-, alagút- és hidépítési eljárások hazai bevezetésében, fejlesztésében és tervezésében, valamint jelentős nagy projektek kivitelezésében itthon és külföldön. Doktori értekezését a fúrt-injektált talajhorgonyok tervezéséről írta. Érdekes hazai és külföldi tapasztalatairól a XXIX. Széchy Károly emlékülés „Szemelvények a hazai mélyépítés elmúlt 50 évéről” című nagysikerű előadásában számolt be, érdekesebb külföldi munkáira is kitekintve. Ezek közül kiemelhetők a Bp. 3 metró részfalazási, horgonyzási, talajszilárdítási és műtárgyépítési munkáinak tervezése és/vagy kivitelezése, a Paksi Atomerőmű részfalainak tervezése és építése, a Dunakiliti Duzzasztómű hajózsilip építési munkái, a 4. főút szolnoki Szent István Tisza-híd hazánkban először alkalmazott korszerű szakaszos betolással épült ártéri szakaszainak építése és a budapesti Bank Center munkagödrének világrekord teljesítményű körülhatárolása. Külföldi munkáiból legérdekesebbek az Egyesült Arab Emírátsokban végzett trópusi sivatagi cölöpalapozási és mélyépítési munkák, Bécsben az U6-14 metró Dunahíd alapozása, Gliwicében (Lengyelország) az Opel autógyár nagytérű CFA cölöpözési munkái és speciális mélyépítések Franciaországban, az NSZK-ban és Ukrajnában.

2001 óta - korábbi tapasztalatait kamatoztatva - a Consultant Építési Szakértő és Tanácsadó Mérnöki Iroda Kft., majd ennek jogutódja az AP-Consult Mérnöki Iroda Kft. privát tanácsadó mérnöki iroda tanácsadó mérnöke és partner ügyvezetője. Ezen időszak alatt számos kiemelt projekt tanácsadó team vezetőjeként működött és működik ma is általános projektvezetési, tartószerkezeti, alagútépítési és mélyépítési/geotechnikai szakterületeken, szerződéses és szakmai viták rendezésében vagy felmerülő bonyolult műszaki problémák megoldásában, hazai és nemzetközi projekteken. A teljesség igénye nélkül néhány példa: Budapest Sportaréna beruházó mérnök tanácsadói tevékenysége, a Bátaapáti NRHT radioaktív hulladéktároló előkészítés és létesítés műszaki- és minőségfelügyeleti munkái, az M6 alagutak tanulmány- és engedélyezési tervezése, a FINA 2014 óriás óriás műugró torony Dunameder-beli alapozásának tervezése és építésének műszaki felügyelete, alagúttervek helyszíni ellenőrzése az iraki Sulejmaniában. Az AP-Consult Kft. 2015 óta irányításával végzi a Magyar Közút, majd az MKIF Zrt. megbízásából a tervezés alatti és épülő gyorsforgalmi úthálózati alagutak alagúti biztonsági tisztí mérnök-team tevékenységét.

Rendszeresen továbbképezte magát, így Ausztriában, Franciaországban és Olaszországban alagút- és speciális mélyépítési tanulmányokat folytatott, Finnországban FIDIC-tanfolyamon, Japánban management szemináriumon vett részt, itthon számos szakmai jogosultságra tett szert tartószerkezeti, geotechnikai és közlekedési szakterületeken (SZB,NSZ7,SZÉS8GT,SZÉS12,SZÉM,SZÉS1,ÉTSZ,BL), 2008 óta nemzetközi szintű FIDIC döntnök.

Szakfolyóiratokban és konferencia kiadványokban 47 cikke jelent meg. Írt tervezési segédleteket, műszaki irányelveket, közreműködött a közúti alagutak létesítéséről szóló ügyi műszaki előírás kidolgozásában és korszerűsítésében. Dolgozott a szakmai közéletben, MMK, KTE, ÉTE, AVSZ, MAE, a FIP-fib, TMSZ és több nemzetközi szervezetben (EFFC, PIARC) különféle funkciókban. Jelenleg is a Magyar Alagútépítő Egyesület alelnöke.

Az egyetemi oktatásban, mint óraadó, diplomatervek konzulense és bírálója, valamint eseti meghívott előadó vett részt, a Mérnöki Kamara továbbképzéseiben rendszeresen tart előadásokat. A XXIX. Széchy Károly emlékülés hazai előadója volt.

Több elismerésben részesült, így pl. a Munka Érdemrend Ezüst fokozata, miniszteri és vállalati kitüntetések, legutóbb 2018-ban az Alagútépítésért Emlékéremmel 2026-ban Széchy Károly emlékdíjjal ismerték el szakmai tevékenységét.