

SZAKMAI BEMUTATKOZÁS

Dr. Kanizsár Szilárd (PhD)

Kanizsár Szilárd 1973-ban született Budapesten. Közel három évtizedes mérnöki pályafutása a tervezési, kivitelezési és tudományos tevékenység szoros egységére épül. Szakterülete a geotechnikai és tartószerkezeti tervezés, valamint a kapcsolódó szakértői feladatok ellátása. Geotechnikai és szerkezettervezői pályafutását az UVATERV Zrt. Metró és Szerkezettervező Osztályán kezdte. Karrierje során később több mint 10 évet dolgozott a PORR osztrák kivitelező cég tervezési főmérnökeként is, elsősorban hazai és európai projektek tervezésén és kivitelezésének előkészítésén. Jelenleg az angol Mott MacDonald Group magyarországi cégének főmérnökeként világszerte megvalósuló nagy projektek tervezésén dolgozik.

Felsőfokú tanulmányait a Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetemen kezdte, ahol 1997-ben okleveles építőmérnöki diplomát szerzett. Ezt követően a Budapesti Közgazdaságtudományi Egyetemen folytatott tanulmányokat, ahol 2001-ben okleveles mérnök-közgazdász végzettséget szerzett, majd szakmai tanulmányait elmélyítve 2003-ban a BME-n szerkezetépítő szakmérnökként végzett. Szakmai és kutatói munkája eredményeként 2023-ban a Széchenyi István Egyetemen PhD-fokozatot szerzett. Doktori kutatásának központi témája a talaj-szerkezet kölcsönhatás numerikus modellezése volt, disszertációját *„Toronyházak alapozása budapesti talajkörnyezetben”* címmel védte meg. Angolul tárgyalási szinten, németül alapszinten beszél.

Tervezési feladatait elsősorban az épület- és infrastrukturális beruházásokhoz kapcsolódó térszín alatti és magasépítési vasbeton szerkezetek, a speciális mélyalapozások, a horgonyzott támszerkezetek, valamint a résfalas és cölöpfalas többszintes munkatérhatárolások jelentik. Ezen a területen kiterjedt tervezési tapasztalattal rendelkezik hazai és nemzetközi projektekben egyaránt; részt vett többek között a budapesti M4-es metróvonal több állomásának tervezésében, illetve számos budapesti többszintes mélygarázs geotechnikai és tartószerkezeti kiviteli tervezéséért is felelt – mint például a Budapest V. kerületi Szabadság téri négyszintes mélygarázs. Jelentősebb külföldi munkái közé tartozik az Egyesült Királyság nagysebességű vasútvonala, a High Speed 2 SL8 Streethay Cutting szakaszán egy ~500 méter hosszú térszín alatti műtárgy cölöpfalas támszerkezetének geotechnikai és szerkezettervezése, az SL4 birminghami Saltley East szakaszon egy ~300 méter hosszú, cölöpökkel kombinált lemezalapozás és támfal tervezése, valamint az ausztráliai Sunshine Coast Railway 140 és 250 méter hosszú vasúti hídjainak cölöpalapozása.

Szakértői tevékenysége – a tervezési munkákhoz hasonlóan – ugyancsak jelentős hazai és nemzetközi projektekhez kapcsolódik. Ezen a területen végzett feladatai közé tartozik példaként a 143 méter magas budapesti MOL-torony cölöpökkel kombinált lemezalapozásának térbeli geotechnikai numerikus modellezése és tervellenőrzése, az M4-es metróvonal Baross téri kihúzóútgyárra résfalas munkatérhatárolásának szakértői felülvizsgálata, vagy éppen a Szaúd-Arábiába tervezett NEOM – The Line felhőkarcoló M46-os moduljának cölöpökkel kombinált lemezalapozás-optimalizálása.

Szakmai-közéleti és tudományos tevékenysége keretében 2026-tól a Magyar Mérnöki Kamara felkérésére a 2. generációs Eurocode 7 nemzeti bevezetését végző bizottság (EC7-3) törzstagja. Tagja a 2027-es budapesti XVIII. Dunai-Európai Geotechnikai Konferencia (DECGE) Nemzeti Tudományos Bizottságának. A BME Geotechnika és Mérnökgeológia Tanszék felkérésére *„rigid inclusion”* témakörben írt PhD-disszertáció hivatalos opponense (2024/2025), valamint több MSc diplomamunka bírálói és konzulensi feladatait is ellátta. 2016 óta a Széchenyi István Egyetem Geotechnikai és Tartószerkezeti Tanszékének rendszeresen meghívott előadója a városi mélyépítés geotechnikai és tartószerkezeti tervezésének témakörében. Számos szakmai konferencia-előadás és publikáció szerzője, tudományos cikk és könyvfejezet szakmai lektora. Aktív tagsággal rendelkezik a Magyar Mérnöki Kamara Geotechnikai, Tartószerkezeti és Közlekedési és Építési Szakmai Tagozatában, és szakmai munkájának sokszínűségét és komplexitását összesen 11 különféle tervezői és szakértői jogosultság fémjelzi.